МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Мичуринский государственный аграрный университет"

Инженерный институт

План утвержден Ученым советом университета Протокол № 7 от 03 . 05.2024

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

И.о. ректора

УТВЕРЖДАЮ

20242

Жидков С.А.

по программе бакалавриата

23.03.03

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) - Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Кафедра:

Кафедра транспортно-технологических машин и основ конструирования

| Квалификация: бакалавр | |
|------------------------|--|
| Форма обучения: Очная | |
| Срок обучения: 4г | |

| + | Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|---|-----------------|--|
| + | + | производственно-технологический |
| + | 4 2 d + 1 2 4 0 | расчетно-проектный |
| + | + 1 | экспериментально-исследовательский |

| + | Области профессиональной деятельности |
|---|--|
| + | 01 Образование и наука (в сферах: реализации профессионального обучения; научных исследований в области транспорта, строительства) |
| + | 1.3 Сельское хозяйство (в сферах: организации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов; производства, модернизации, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических машин) |
| + | 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством) |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2022 Учебный год 2024-2025

Образовательный стандарт № 916 от 07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебного отдела

Директор инженерного института

Начальник управления образовательной деятельности

_/ Синепупова О.С./

/ Манаенков К.А./

/ Лобанов К.Н./

| | | | | | | | | | | | | Npc 1 | | | | | | | | | | | Nypc 2 | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|-----------|---------------------|---------------|--------------|------------|------------------|----------------|------------------|-------------|---------------|---------|---------------------|----------|---------|-----------|----------------|---------------|----------------|---------|--------|----------------|---------|----------|----------------|----------|----------------|---------------|----------------|--------------|----------|----------|---------|---------|----------|--------------------|----------------|--------------------|-----------|----------------|-------------------|----------------|--------|----------------|----------------|---|--|--|--|--|--|--|
| | | Форма контроля | | | | | | Итого акад часов | | | | Сенес | тр 1 | | | | Сенестр 2 | | \rightarrow | | | естр 3 | | | | Сенестр 4 | | | | | енестр 5 | | курс З | | Сенестр | | | | | Сенестр 7 | | Kypc 4 | | Сенес | | _ | 1 | | | | | | |
| Считать в Индекс | Наименование | 3138 38401 | Зачетс кл | 1 KP PEF | Экспер Фа | Hacos | в Экспер | По К | OHT. CP | Kont | s.e. Utrono | Пек Паб | 5 Np | СР Конт | э.е. Ит | ого Лек | лаб І | Tip OP | Конт | o.e. Utron | о Пек П | 1a6 Пр | CP Kon | T 3.e. | Итого Пе | як Лаб | Пр | р Конт | э.е. И | Ітого Лек | Паб Пр | OP K | OHT 3.6. | Итого Г | Івк Лаб | Пр | СР Конт | 3.0. | Итого Пек | Ra6 | No OP | Конт : | е. Итого | Лек Ла | 5 Пр | ОР Конт | 1 | | | | | | |
| Блок 1.Дисциплины (Обязательная часть | модули) | | | | | 86 | 7024 | 7024 3 | 310 270 | 06 1008 | 29 1044 | 176 112 | 2 224 | 388 144 340 108 | 24 9 | 28 126 | 112 2 | 04 342 | 144 | 24 928 | 156 9 | 96 194 | 348 14 | 1 26 | 1004 16 | 0 96 | 196 40 | 08 144 | 28 1 | .072 208 | 96 256 | 368 | 44 25 | 968 1 | 26 112 | 222 3 | 364 144 334 144 | 30 | 1080 160 432 64 | 48 | 240 488 | 144 | \perp | | \mp | = | 4 | | | | | | |
| | Философия | 5 | Т | T | 146 14 3 3 | 3 36 | 108 | 108 | 48 60 | 94 B28 0 4 36 | 24 854 | 144 54 | 208 | 340 108 | 21 8 | A) 112 | 98 1 | 90 312 | 108 | 22 856 | 144 | /2 184 | 312 14 | 1 20 | /88 12 | 28 48 | 180 3 | 24 108 | 3 3 | 108 16 | BU 240 32 | 60 | 08 23 | 896 1 | 12 112 | 194 3 | 334 144 | 12 | 432 64 | 15 | 8U 164 | 108 | \pm | | + | + | + | | | | | | |
| + 61.0.02 | Иностранный язык | 2 1 | | | 5 5 | 5 36 | 180 | 190 | 60 94 | 4 36 | 2 72 | | 32 | 40 | 3 1 | 08 | | 28 44 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \blacksquare | \blacksquare | 1 | | | | | | |
| + 61.0.03 + 61.0.04 | История (история России, всеобщая история) Экономика | 1 | 5 | +++ | 2 2 | 3 36 | 108 | 72 | 32 40 48 24 | 0 36 | 3 108 | 16 | 16 | 40 36 | - | + | | _ | + | + | + + | _ | _ | _ | _ | + | - | + | 2 | 72 16 | 32 | 24 | | | _ | \vdash | _ | + | _ | \vdash | | + + | _ | | + | - | 4 | | | | | | |
| + 61.0.05 | Манединент | 6 | | | 2 3 | 2 36 | 72 | 72 | 28 44 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | 14 | 44 | | | | | | | | \pm | = | 1 | | | | | | |
| + 61.0.06 + 61.0.07 | Матенатика Физика | 12 | 123 | + | | | | | | 0 36 | | | | 44 24 36 | | 08 28 | | 28 52 | | | 24 | 24 | 24 | 5 | 180 33 | 2 | 32 6 | 80 36 | \rightarrow | _ | | + | + | - | + | \vdash | _ | + | _ | \vdash | _ | ++ | | - | + | - | 4 | | | | | | |
| + 61.0.08 | Информатича | 2 1 | | | 5 5 | 5 36 | 180 | 180 | 90 54 | 4 36 | 2 72 | 16 32 | 5 | 24 | 3 1 | 08 14 | 28 | 30 | 36 | _ | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \pm | = | | | | | | | |
| + 51.0.09 + 51.0.10 | Streets | 1 | | | | | | | | | | | | 40 36 | | 2 14 | \vdash | 28 30 | _ | | 12 | 24 | | + + | - | _ | | + | -+ | - | | - | 1 | - | _ | \vdash | _ | \vdash | _ | \vdash | _ | +++ | - | | + | - | 4 | | | | | | |
| | Начертательная гесметрия и инженерная графика Сопротивление материалов | 3 2 | 3 | | 6 6 | | | | | | 2 72 | 16 | - 2 | 29 | _ | 08 14 | _ | 28 30 | $\overline{}$ | _ | 12 24 : | - | 36 24 36 | | _ | + | | \rightarrow | - | - | _ | - | _ | - | - | \vdash | _ | + | _ | \vdash | _ | + + | | - | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.0.12 | Теория неканизиов и нашин | 4 | | | 5 5 | 5 36 | 180 | 190 | 64 80 | 0 36 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 33 | 12 | 32 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | \pm | | | | | | | | |
| + 61.0.13 + 61.0.14 | Гидравлика и гидропневнопривод Теплотехника | 6 | + | 5 | 3 3 | 4 36 | 144 | 144 | 64 44 | 4 36 | _ | \vdash | + | \vdash | | + | \vdash | - | - | _ | + | - | _ | + | + | + | | + | 4 | 144 32 | 16 16 | 44 | | 108 | 14 14 | 14 | 30 36 | + | _ | \vdash | _ | +++ | - | _ | + | - | 4 | | | | | | |
| + 61.0.15 | Общая электропенника и электроника | 5 | | | 3 3 | 3 36 | 108 | 108 | 64 8 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 32 | 16 16 | 8 | | 100 | ., | 14 | 30 30 | \pm | | | | | | | \pm | \pm | d | | | | | | |
| + 51.0.16 | Метропогия, стандартизация и сертификация | 3 4 | - | 3 | 3 3 | 3 36 | 108 | 108 | 48 29 | 4 36 | _ | | + | | | _ | | - | _ | 3 108 | 24 | 12 12 | 24 36 | | 70 14 | 6 16 | 14 . | ~ | _ | - | | - | | | _ | | _ | \vdash | | \vdash | | + | - | | \bot | - | 4 | | | | | | |
| | Безопасность жизнедеятельности Физическая купьтура и спорт | 1 | | | 2 2 | | | | | | 2 72 | | 32 | 40 | | _ | | - | - | _ | | _ | | - 2 | 72 10 | 0 10 | 10 2 | 27 | - | - | | | | - | _ | | | + | | + | _ | + + | | | + | + | 1 | | | | | | |
| + 61.0.19 | Русский явык и культура речи | - 1 | | | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 48 24 | 4 | 2 72 | | 32 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | 72 16 | - | | | | | | | | | | | | | | = | = | 4 | | | | | | |
| + 61.020 + 61.021 | Покология и педагогика Правоведение | 5 5 | | + | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 32 40 | 0 | _ | \vdash | + | \vdash | + | + | + | + | \dashv | + | + | + | + | + | + | + | + | | | 72 16 72 16 | | 40 40 | + | + | +- | + | + | + | + | + | + | ++ | + | + | ++ | + | 1 | | | | | | |
| + 61.0.22 | Деповой иностранный язык | 6 | | \perp | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 28 44 | 4 | 1 | | | | | | | | _ | | | | | \Box | | \blacksquare | | \dashv | \dashv | | | | | 72 | | 28 | | \blacksquare | - | | \Rightarrow | \Box | \blacksquare | | \Rightarrow | = | 7 | | | | | | |
| + 61.023 + 61.024 | Экология Политология и социология | 6 | | + | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 12 30 32 40 | | 2 72 | 16 | 16 | 40 | | + | + | + | + | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | _ | + | 2 | 72 | 14 14 | 14 | 30 | + | - | \vdash | + | + | + | | ++ | + | + | | | | | | |
| + 61.0.25 | История науки и техники | 3 | | | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 24 46 | 8 | | | | | | | | | _ | | 12 | 12 | 48 | \Box | | | | \dashv | | \blacksquare | | | | | | | | \Box | | \Box | | | \blacksquare | | \blacksquare | \Rightarrow | 1 | | | | | | |
| + 61.026 + 61.027 | Прикладное програмнирование Теоретическая неканика | 3 2 | + | 223 | 3 3 | 3 36 5 36 | 180 | 180 | 36 36 78 66 | 6 36 | _ | | + | \vdash | 2 3 | 2 14 | | 28 30 | + | 3 108 3 108 | 12 ; | 24 24 | 36 36 36 36 | | + | + | | + | + | - | - | + | | + | + | \vdash | _ | + | _ | \vdash | _ | + + | - | | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.028 | Въннолительная техника и сети в отрасли | 4 | | | 3 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 16 | 6 32 | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | \perp | | 1 | | | | | | |
| + 61.0.29 | Гидравлические и пневиатические системы транспортно-технологических нашин и | 6 | | | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 42 30 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 14 | 14 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 61.0.30 | пранстиртно-технологического нашен и обитическами (ТитТИМ). Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО. | 6 | | | 3 3 | 3 36 | 108 | 108 | 42 30 | 0 36 | | | | | | | | | _ | | | | | 1 1 | _ | | | | _ | | | | 3 | 108 | 14 14 | 14 | 30 36 | + | | | | 1 1 | | | + | + | 1 | | | | | | |
| + 61.0.31 | Детали нашин и основы конструирования | 4 | | 4 | 5 5 | 5 36 | 180 | 180 | 64 80 | 0 36 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 33 | 2 | 32 8 | 80 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | \pm | \perp | 1 | | | | | | |
| + 61.0.32 + 61.0.33 | Сертификация и лиценоирование в сфере посизволства и эксплиатации ТиТТМО | 7 | \vdash | | | | | 144 | | | _ | | _ | | | _ | | \perp | _ | | + | _ | | | _ | \perp | | \rightarrow | _ | \perp | | | | _ | | | | -4 | 144 16 144 16 | | 32 60 | 36 | | | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.033 | Силовые агрегаты Подъенно-транспортирующие нашины | 5 | | 5 | 4 4 | 4 36 | 144 | 144 | 64 44 | 0 36 4 36 | | | + | | - | + | | | _ | _ | | - | | + + | _ | | | - | 4 | 144 32 | 32 | 44 | 6 | _ | - | | | 1 | 144 15 | + | 32 60 | 36 | - | | + | - | 4 | | | | | | |
| + 61.0.35 | Нармативы по защите окружающей среды Технологические процессы технического | 3 | | | 2 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 72 | 12 | 12 | 48 | | | | | \blacksquare | | | | | | | | | | \Box | | | | | | | # | # | 1 | | | | | | |
| + 61.036 + 61.037 | обстимивания и пеконта ТиТТМО Конструкция и эксплуатационные свойства | 7 | \perp | 7 | | _ | - | 144 | - | \rightarrow | _ | | + | | | _ | | \perp | _ | _ | | _ | | \perp | _ | + | | \rightarrow | _ | 72 16 | | | | | | | | -4 | 144 32 | 16 | 16 44 | 36 | | | + | \rightarrow | 4 | | | | | | |
| + 61.037 | Титтмо Электротенника и электрооборудование ТиТТМО | 6 5 | | | | | | 190 | | | _ | | + | | _ | + | | + | - | _ | + | _ | - | + | _ | + | _ | + | 2 | 72 16 | 32 | 24 | 2 | 108 | 14 28 | - | 30 36 | + | _ | \vdash | + | +++ | | - | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.039 | Эксплуатационные натериалы | 5 | | | | | | 72 | | | _ | | + | | - | _ | | - | - | _ | +++ | _ | | + + | | + | | + | 2 | 72 16 | 16 16 | 24 | - | TL. | 17 17 | 17 | | + | | \vdash | | + + | _ | | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.0.40 | Типам и эксплуатация технологического обстудования | 6 | | 6 | | | | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 14 14 | 14 | 66 36 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| + 61.0.41 | Конпьютерные технологии проектирования Элективная дисциплина (модуль) | 2 | | 22 | 2 2 | 2 36 | | 72 | | 0 | | | - | | 2 7 | 2 14 | 28 | 30 | _ | | | | | | | \perp | 700 | - | | | | | | | | | | \vdash | | | | - | | | \perp | | 4 | | | | | | |
| + 61.042 + 61.04201 | физическая культура и сполт Базовая физическая культура | 23450 | 5 | | | _ | | 328 3 328 3 | | - | _ | | + | | | 4 | | 54 | - | 64 | _ | 64 | | | 68 | | 68 | - | | 64 | 64 | | | 68 | | 68 | + | + | _ | \vdash | _ | + + | _ | | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.0.42.02 | Базовые виды спорта | 12010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \perp | \equiv | 1 | | | | | | |
| Часть, формируемая : + 61.8.01 | участниками образовательных отношений Тракторы и автонобили | 4 3 | | 1 1 | 40 4 | | | 1440 6 216 | | 2 180 | 5 190 | 32 48 | 16 | 48 36 | 3 1 | 08 14 | 14 | 14 30 | | | 12 2 | | 36 36 | 6 | | 2 48 | | 94 36 60 36 | | 144 16 | 16 16 | 60 | 16 2 | 72 : | 14 | 28 | 30 | 18 | 648 96 | 32 | 160 324 | 36 | - | | + | + | 4 | | | | | | |
| + B1.B.02 | Основы геодерии | 4 | | | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 48 24 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 6 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \pm | \pm | 1 | | | | | | |
| + 61.8.03 + 61.8.04 | Физические основы грунтов Основы работоспособности технических систем | 5 | ++ | | 3 3 | | | 108 | | | 3 108 | 16 32 | - | 24 36 | - | + | | - | \rightarrow | _ | ++ | - | - | + + | _ | + | _ | + | - | 144 16 | 16 16 | 60 | | - | - | \vdash | _ | + | _ | \vdash | _ | + | | - | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.8.05 | Производственно-техническая инфраструктура | 7 | + + | + | 3 3 | | | 108 | | | + | \vdash | + | | \vdash | + | \vdash | + | \dashv | + | + | + | \vdash | + | + | + | \vdash | + | -1 | 10 | 10 16 | - 00 | ~ | + | + | \vdash | + | 1 3 | 108 16 | \vdash | 32 24 | 36 | + | + | ++ | + | 1 | | | | | | |
| + 61.8.06 | пледописатий Материаловедение и технология конструкционных | 2 1 | ++ | + | 5 5 | | | 180 | | | 2 72 | 16 16 | 16 | 24 | 3 1 | 08 14 | 14 | 14 30 | 36 | | + + | | + | + | + | + | \vdash | + | - | + | | ++ | | + | | + | | + + | 100 | + | | +"+ | + | | ++ | + | 1 | | | | | | |
| + 61.8.07 | нательногов Металлообрабатывающие станки и инструменты | 7 | | + | | | | 108 | | | | | + | | | | | | | | | | + | + | | + | | + | | - | | + | + | | | \vdash | | 3 | 108 16 | 32 | 60 | + | + | | + | + | 1 | | | | | | |
| + 61.8.08 | Основы теории надежности | 6 | | | | 2 36 | 72 | 72 | 42 30 | 0 | | | \perp | | | | | | \Rightarrow | | | | | \Box | | | | \Box | | | | | 2 | 72 | 14 | 28 | 30 | | | \Box | ⇉ | \Box | \perp | | ## | \Rightarrow | 1 | | | | | | |
| + 61.8.09 + 61.8.10 | Информационное обеспечение на транспорте Транспортная логистика | 7 7 | | + | 3 3 | | | | | | _ | + | + | \vdash | | + | + | + | + | _ | 1 | + | - | + | - | + | | + | - | + | _ | ++ | + | + | + | \vdash | _ | | 108 16 108 16 | | 32 60 32 60 | | + | _ | + | + | 4 | | | | | | |
| + 61.8.11 | Основы научных исследований в области ТиТТМО | 7 | | | 3 3 | | | 108 | | | | | + | | - | | \vdash | \top | \dashv | \top | | \top | - | + | \neg | + | \vdash | + | \neg | - | | + | + | | - | \vdash | | _ | 108 16 | - | 32 60 | _ | + | - | ++ | + | 1 | | | | | | |
| + 61.8.4B.01 | Элективная дисциплина (модуль) Б1.В.ДВ.01 | 7 | | | 3 3 | 3 | | 108 | | | | | | | | | | | \neg | | | | | | | \top | | \neg | | \neg | | | | | | | | 3 | 108 16 | | 32 60 | + | | | + | \neg | 1 | | | | | | |
| + 61.8.4B.01.01 | Автотранспортные перевожи | 7 | | | 3 3 | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | \Box | | \blacksquare | | \blacksquare | | | | | | | | | 108 16 | | 32 60 | | \blacksquare | | \Rightarrow | 二 | 1 | | | | | | |
| | | 7 | | \perp | | | | 108 | | | _ | \perp | + | | | + | \vdash | \perp | \dashv | _ | \perp | _ | | + | _ | + | | \perp | \perp | \perp | _ | ++ | \perp | \perp | | \vdash | _ | | 108 16 108 16 | - | 32 60 | _ | \perp | _ | + | - | 4 | | | | | | |
| Блок 2.1 грактика | Основы испусственного интеплекта | 1 7 | | | 3 3 45 48 | 15 | 1620 | 1620 3 | 364 125 | 36 | | | \pm | | 6 2 | | | 44 72 | | 6 216 | | 144 | | 3 | | | 72 3 | | | | | | | 216 | | | 214 | 3 | 105 16 | | 32 60 | | 4 864 | | | 962 | 1 | | | | | | |
| Обязательная часть | L. Z | | T or T | | 45 48 3 3 | 5 2 | 1620 | 1620 3 | 364 125 | 56 | | | _ | | 6 2 | | | 44 72 72 36 | | 6 216 | | 144 | 72 | 3 | 108 | | 72 3 | 96 | - | | | | 6 | 216 | 2 | 2 | 214 | \Box | | \Box | | | 4 864 | 2 | 1 | 962 | 4 | | | | | | |
| + 62.000(9) | Учебная сонакомительная практика Учебная технологическая (проководственно- | | 2 | + | | | | 108 | | | | | + | | 3 1 | | | 72 36 | | _ | | _ | | + + | - | + | | + | - | - | | + | | + | | \vdash | | + | | + | _ | + + | | | + | + | 1 | | | | | | |
| + 62.0.03(3) | эмэнополичичилай пожтики Учебная практика научно-исследовательская | | 3 | | 6 7 | | _ | | 144 72 | | | | + | | Ħ. | + | | +" | \dashv | 6 214 | | 164 | 72 | + | | + | | + | | | | ++ | + | + | + | \vdash | + | + | | + | \pm | ++ | + | | ++ | - | 1 | | | | | | |
| + 62.0.09(y) + 62.0.04(y) | исследовательский работы) | \vdash | 4 | ++ | 1 0 0 | 200 | 10000 | 216 | 5000 | 00 | _ | | + | \vdash | | + | \vdash | \perp | \rightarrow | y 216 | + | 144 | 74 | | 100 | + | 72 - | | - | \perp | | ++ | | \perp | _ | \vdash | - | \vdash | | \vdash | \perp | ++ | + | | ++ | + | 4 | | | | | | |
| + 62.0.05(fi) + 62.0.05(fi) | Учебная эксплуатационная практика Производственная технологическая | | 6 | + | 6 6 | | 216 | | 2 21 | | | | + | | \vdash | | \vdash | + | \dashv | - | 1 1 | + | \vdash | 3 | 1.00 | + | 74 3 | ~ | - | \dashv | | ++ | 91 | 214 | 2 | | 214 | + | | \vdash | _ | + | + | + | +++ | + | 1 | | | | | | |
| 0 | (производственно-технологическая) практика Производственная практика научно- | \vdash | | ++ | 100 | | | | | - | \perp | \vdash | + | $\perp \perp$ | | + | \vdash | \perp | \rightarrow | + | + | _ | \vdash | + | \perp | + | \perp | \perp | \rightarrow | \perp | \perp | ++ | 0 | 210 | - | | | \sqcup | | \vdash | + | ++ | | 100 | ++ | | 4 | | | | | | |
| + 62.0.06(ft) | испеловая аттестация | $\sqcup \bot$ | 8 | $\perp \perp$ | 24 2 9 9 | | 964 204 | | 2 86 | | \perp | \vdash | + | \vdash | - | + | \vdash | + | \rightarrow | + | + | _ | + | + | _ | + | | + | \perp | + | _ | ++ | + | + | _ | \vdash | _ | \vdash | | \vdash | + | | 9 324 | 4 | ++ | 320 | 4 | | | | | | |
| + 63.01(F) | Подготовка к сдаче и сдача государственного | | ТТ | | | | | 108 | | | | | 1 | | | _ | \vdash | \top | \dashv | \pm | | | | + | _ | + | | + | | - | | + | + | | | | | + | | \vdash | + | | 3 108 | 2 | | 106 | 1 | | | | | | |
| + 63.02(Д) | встанения Выполнение, подготовка к процедуре защиты и | | | | 6 6 | | | | 2 21 | | | | | | | | | | \neg | | | | | | | \top | | \neg | | \neg | | | | | | | | \top | | | | $\dagger \dagger$ | 6 216 | 2 | + | 214 | 1 | | | | | | |
| ФТД.Факультативные | защита выпусной квалификационной работы в дисциплины | $\perp \perp$ | \perp | $\perp \perp \perp$ | | | | | | | - | | + | \vdash | 2 7 | 2 14 | Н. | 8 30 | + | + | + | _ | | 2 | 72 16 | 6 | 30 2 | 24 | + | + | - | ++ | | + | - | \vdash | - | + | | + | - | ++ | | | ++ | 2000 | 4 | | | | | | |
| + ФТД,01 | Основы безопасности дорожного движения | 2 | | | 4 4 | 2 36 | 72 | 72 | 42 30 | 0 | | | | | | 2 14 | | 28 30 | | | | | | - | , c 10 | | - Z Z | | | | | | | | | | | | | | | \Box | \blacksquare | | \Rightarrow | 二 | 1 | | | | | | |
| + ФТД,02 | Правила дорожного движения | 4 | | | 2 2 | 2 36 | 72 | 72 | 48 29 | 4 | | $\perp \perp$ | | $\perp \perp \perp$ | | | \perp | | | | | | | 2 | 72 16 | 6 | 32 2 | 24 | _ | \perp | | | \perp | | | \perp | _ | \perp | | \perp | | | | | | - | _ | | | | | | |